

*primero
la gente*

Operación Airbus 330 - SABE

Junio 2023

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

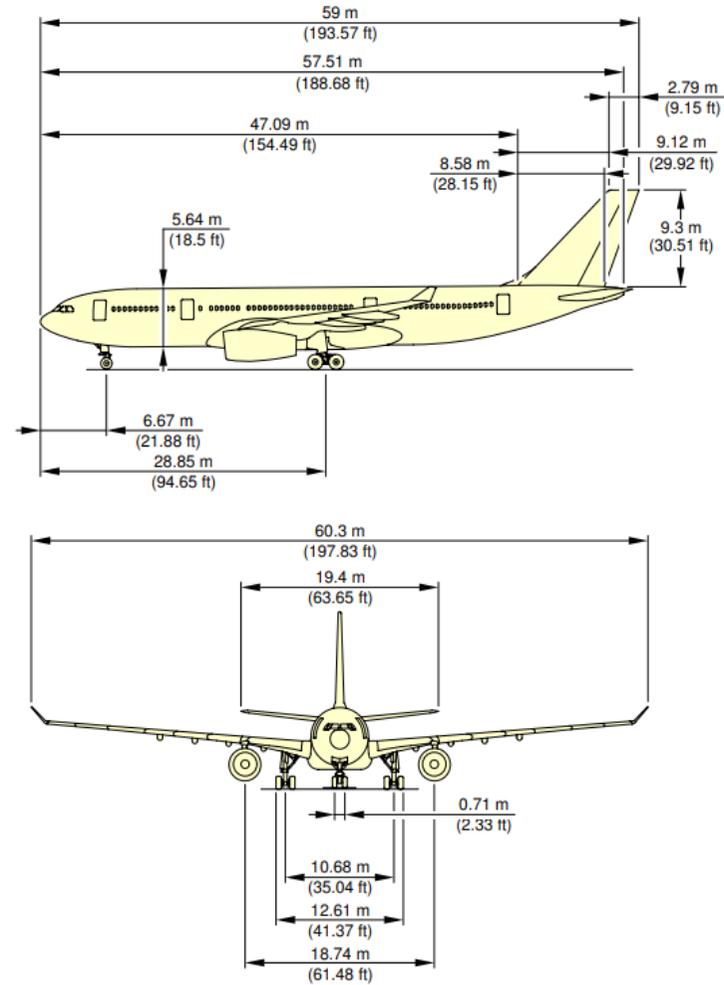


Ministerio de Transporte
Argentina

Dimensiones del A332



- Aeronave Airbus 330
- Clave E
- Categoría de APP C



Nuevas Posiciones APN Comercial (Ex APN "Norte"):

ETAPA 1 y 2

PSN	AERONAVES
1	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195
2	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195
3	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195
3A	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195

PSN	AERONAVES
3B	A350-900 B767-200
	A350-1000 B767-300
	A330-300 B767-400
	A330-800 neo B787-800
A330-900 neo B787-900	
32A	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195
32B	A321-200 737-700W
	A320-200 737-800M
	E190 737-900W
	E195
32C	A350-900 B767-200
	A350-1000 B767-300
	A330-300 B767-400
	A330-800 neo B787-800
A330-900 neo B787-900	

Pos 3B (Solo Clave E)

- Pos 3 (Clave C)
- Pos 3A (Clave C)

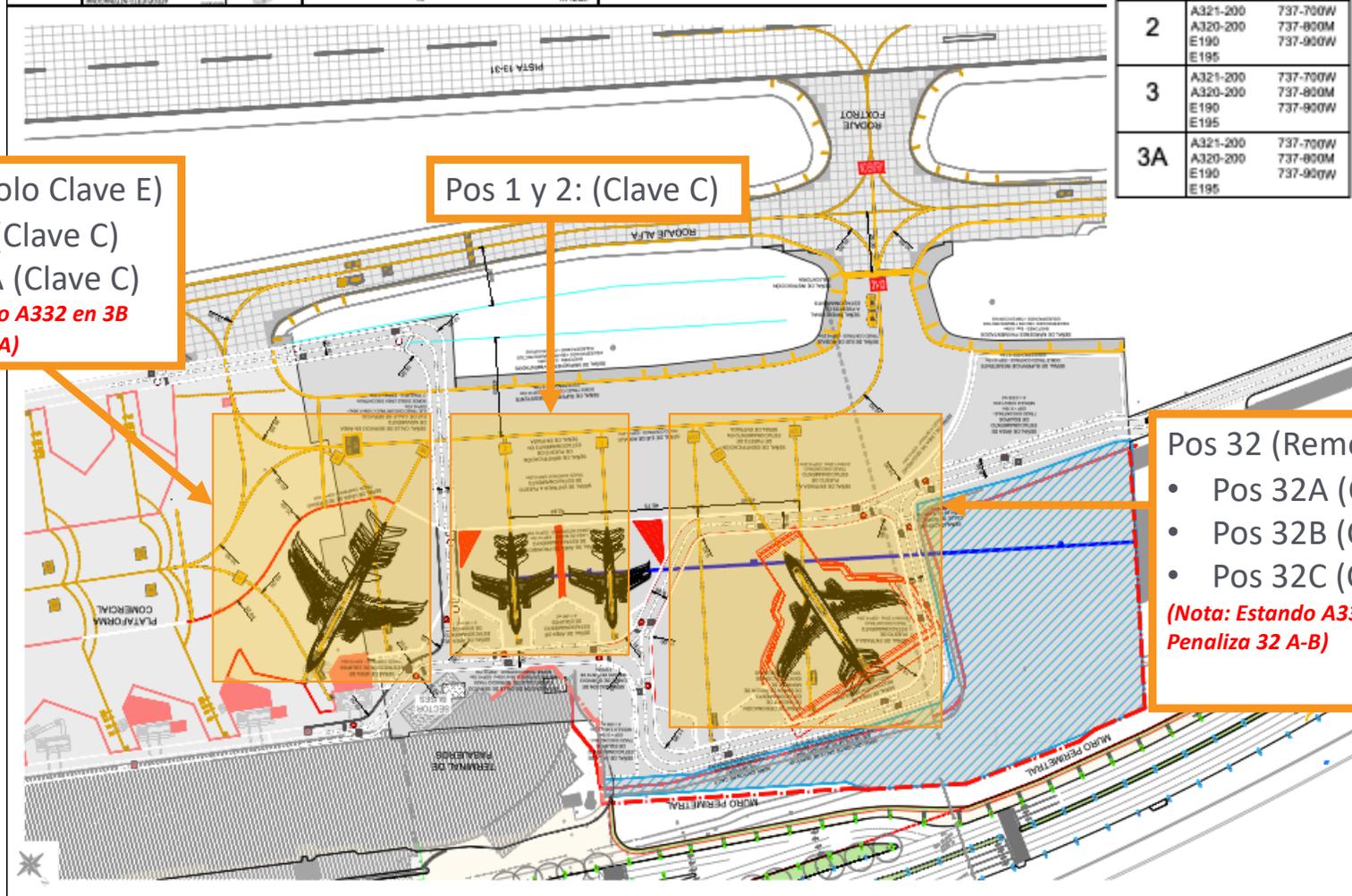
(Nota: Estando A332 en 3B Penaliza 3 y 3A)

Pos 1 y 2: (Clave C)

Pos 32 (Remota)

- Pos 32A (Claves C y D)
- Pos 32B (Claves C y D)
- Pos 32C (Clave E)

(Nota: Estando A332 en 32C Penaliza 32 A-B)



Operación de Retroceso y Encendido de Motores:



Operación:

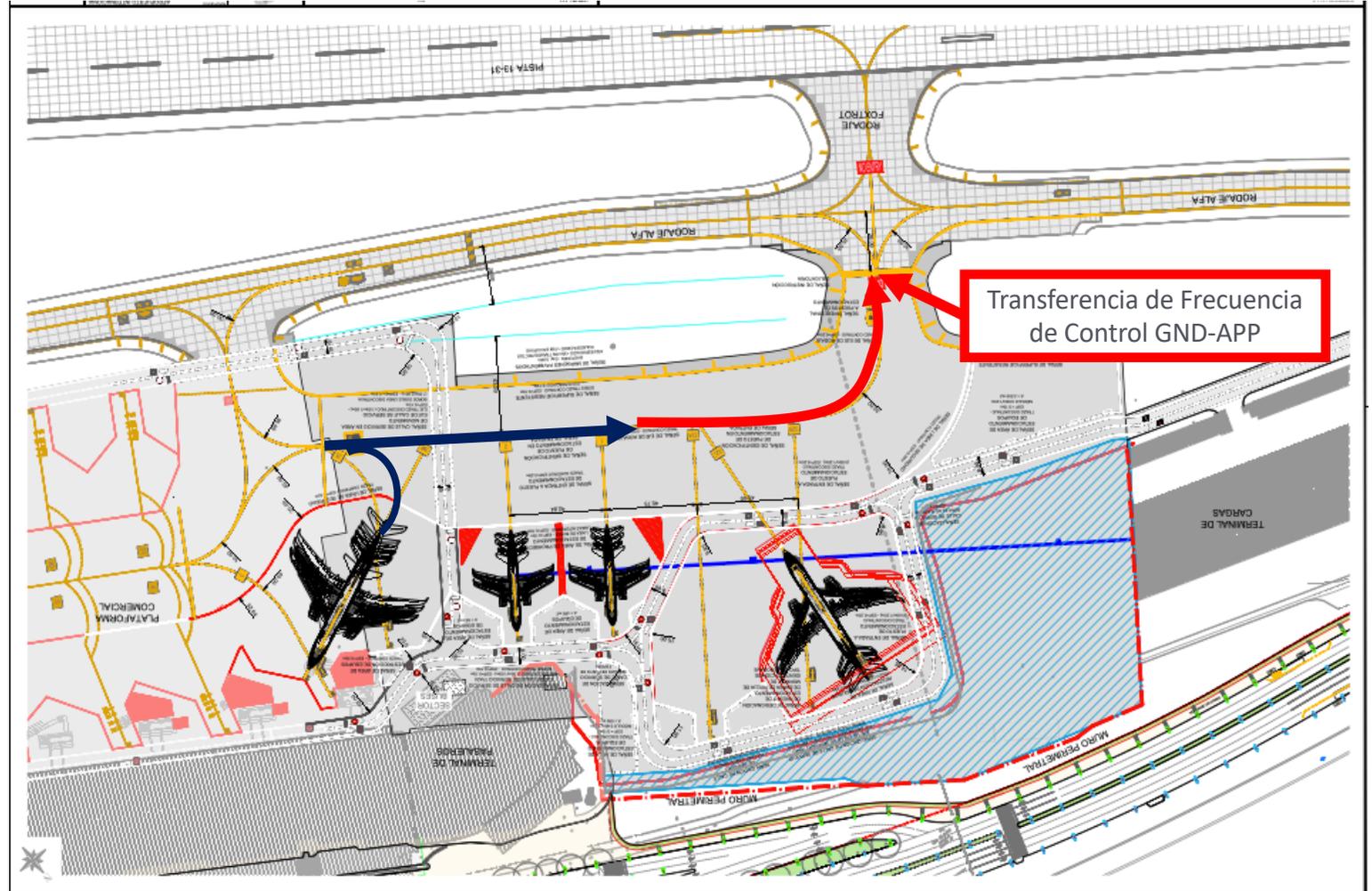
- Push (2 min)
- Pull (2 min)
- Encendido. (2 min)

Total 6 min preparado para rodaje total 10min.



Operación:

Rodaje propulsado hasta acceso TWY F



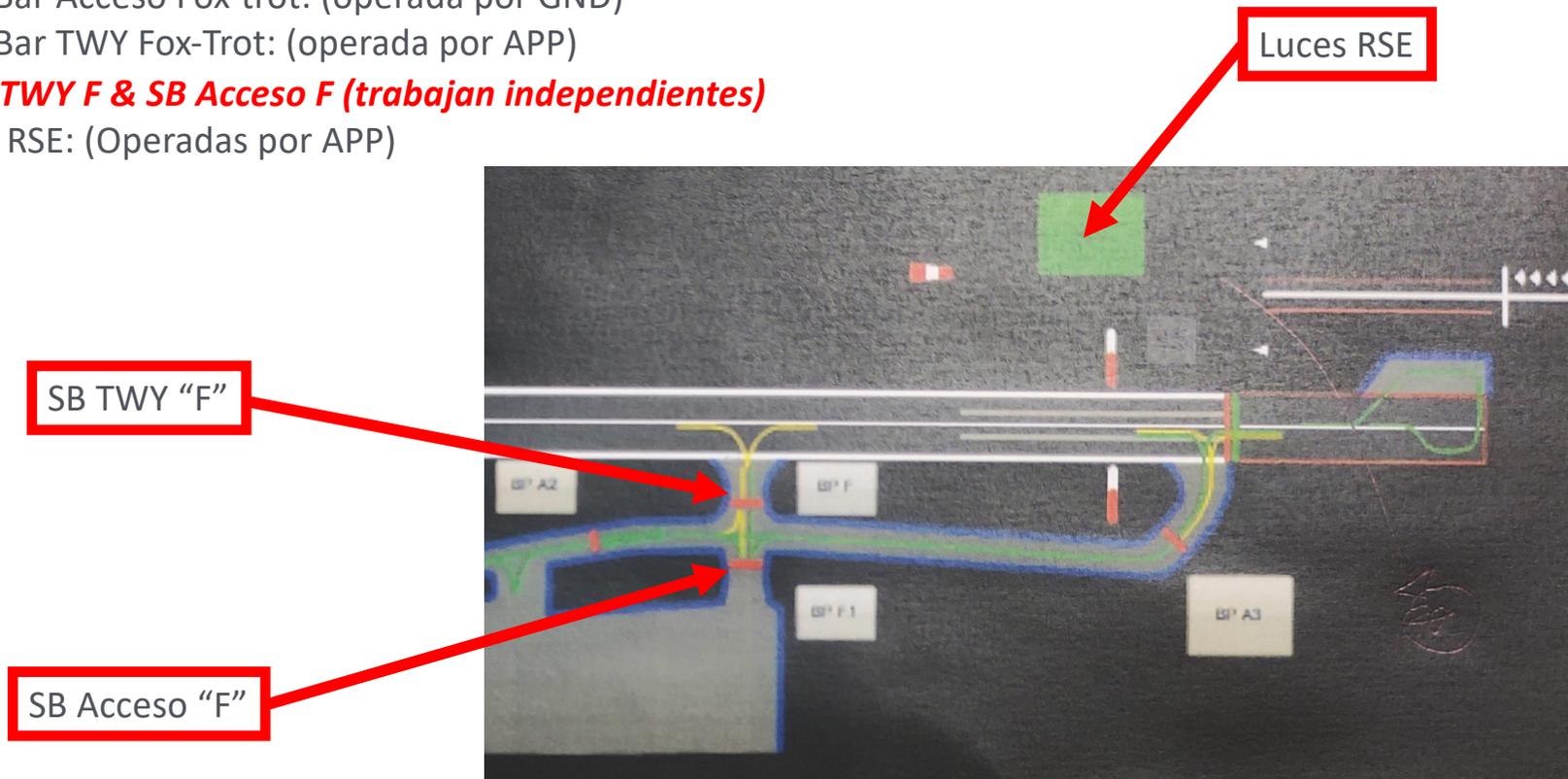
Nota: Pueden rodar acft Claves C o similares por el frente mientras exista otra en el Acceso Twy F. Pero NO vs. Cuando desaloje pista

Operación Mimico de Luces.

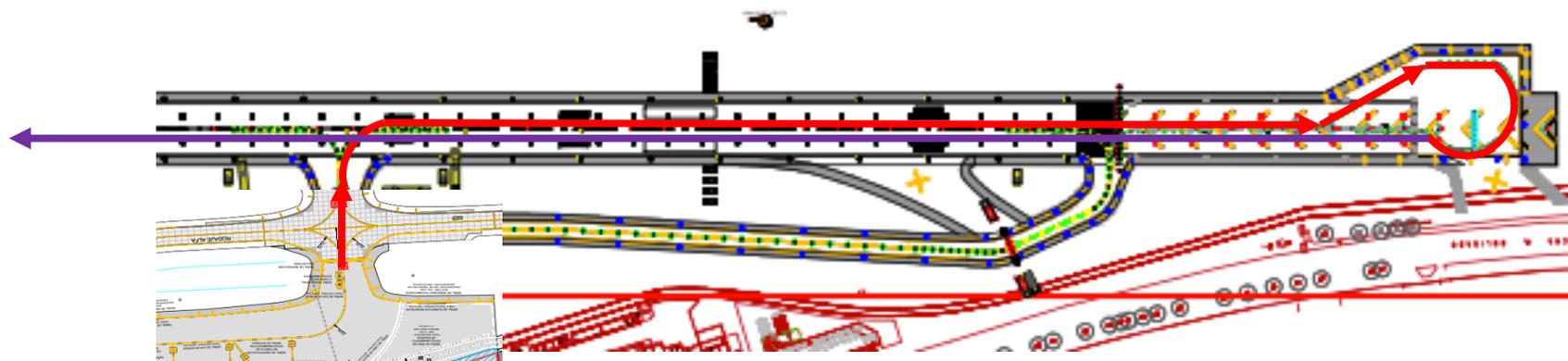
- Stop-Bar Acceso Fox-trot: (operada por GND)
- Stop-Bar TWY Fox-Trot: (operada por APP)

Nota SB TWY F & SB Acceso F (trabajan independientes)

- Luces RSE: (Operadas por APP)



Operación Despegue A332 – Despegue/Arribo detrás RWY 13:



Tiempos Parciales: (Aproximados)

- Acceso F – RSE: 3 min
- Back – Track: 2 min
- Carrera y Desp : 1 min
- Totales medidos: 4:54" (tomado como std 6)
- WT + 3 min
- Totales: 9 min.
- Intervalo Acordado: 10 min.

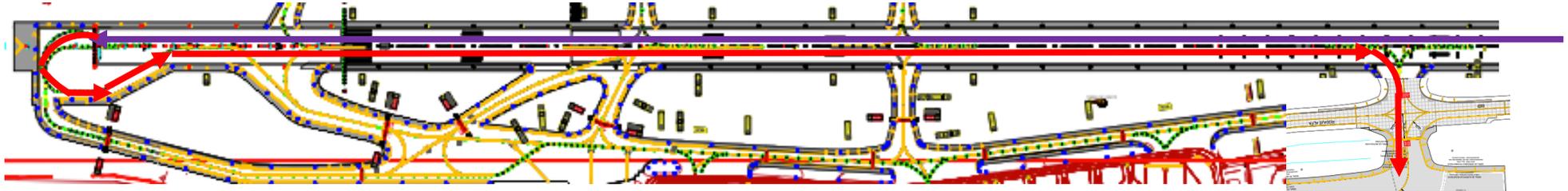
Intervalo: (Aproximados)

- 00:02 A332 solicita permiso.
- 00:07 A332 pide retroceso y encend.
- 00:08 A332 inicia retroceso.
- 00:18 A332 Ingresa a pista.
- 00:23 autorizado a despegar
- 00:24 cruza el extremo opuesto.
- 00:27 Arribo o Dep detrás (23 + 3)
 - "00:20 podrían estar Autorizando a aproximar desde VNR al 1º al Arribo



Velocidad de Rodaje: 10 kts recto.
Velocidad de Rodaje: 5 Kts Back-Track.

Operación Arribo A332 – Despegue/Arribo detrás RWY 13:



Velocidad de Rodaje: 10 kts recto.
Velocidad de Rodaje: 5 Kts Back-Track.

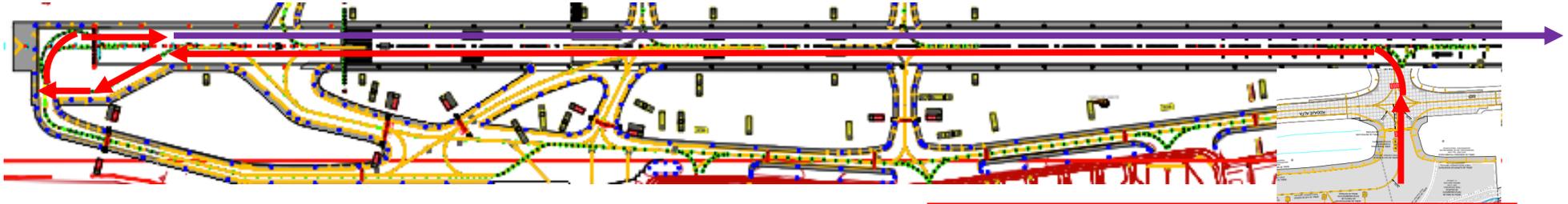
Tiempos Parciales: (Aproximados)

- TDZ – Desaceleración-parada: 1 min
- Back – Track: 2 min
- Rodaje Rwy – Acceso F: 3 min
- Totales medidos: 5:12" (tomado como std 6)
- WT no influye por el tiempo de ocupación RWY.
- Intervalo Acordado: 15 min. (para permitir despegues)

Intervalo: (Aproximados)

- 00:20 A332 TDZ de RWY
- 00:20 Ocupa el que este en HP "A"
- 00:25/26 Pista libre A332
- 00:25/26 Despega el que Ocupo cabecera
- 00:28 Aterriza el el que este en VNR
- 00:20/22 Puede haberse dado Au Aprox VNR.

Operación Despegue A332 – Despegue/Arribo detrás RWY 31:



Velocidad de Rodaje: 10 kts recto.
Velocidad de Rodaje: 5 Kts Back-Track.

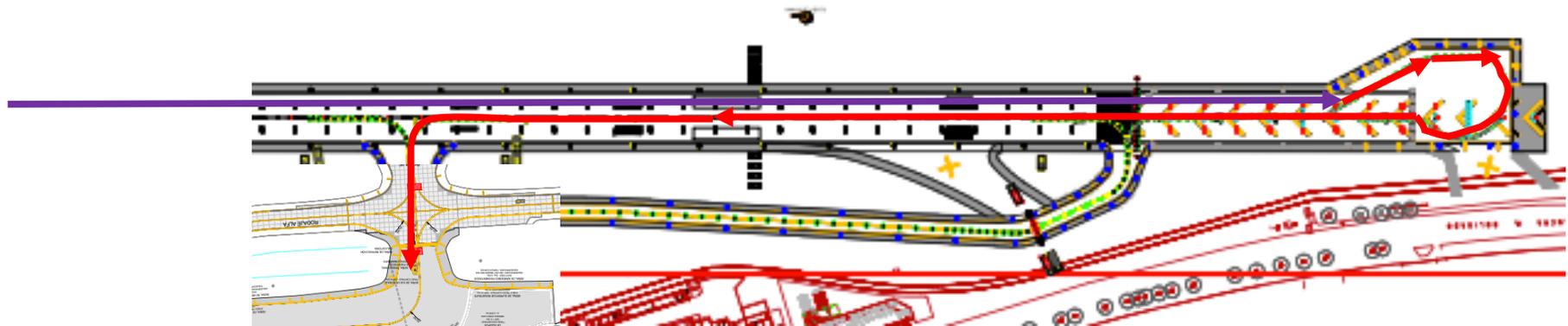
Tiempos Parciales: (Aproximados)

- Acceso F – RSE: 3 min
- Back – Track: 2 min
- Carrera y Desp : 1 min
- Totales medidos: 6:05" (tomado como std 6)
- WT + 3 min
- Totales: 9 min.
- Intervalo Acordado: 12 min.

Intervalo: (Aproximados)

- 00:02 A332 solicita permiso.
- 00:07 A332 pide retroceso y encend.
- 00:08 A332 inicia retroceso.
- 00:18 A332 Ingresa a pista.
- 00:23 autorizado a despegar
- 00:24 cruza el extremo opuesto.
- 00:27 Arribo o Dep detrás (24 + 3)
 - "00:22 podrían estar Autorizando a aproximar desde ILM al 1º al Arribo

Operación Arribo A332 – Despegue/Arribo detrás RWY 31:



Tiempos Parciales: (Aproximados)

- TDZ – Desaceleración-parada: 1 min
- Back – Track: 2 min
- Rodaje Rwy – Acceso F: 2 min
- Totales medidos: 5:32" (tomado como std 6)
- WT no influye por el tiempo de ocupación RWY.
- Intervalo Acordado: 15 min. (para permitir despegues)

Intervalo: (Aproximados)

- 00:20 A332 TDZ de RWY
- 00:20 Ocupa el que este en HP "A"
- 00:25/26 Pista libre A332
- 00:25/26 Despega el que Ocupo cabecera
- 00:29 Aterriza el el que este en ILM
- 00:24/25 Puede haberse dado Au Aprox ILM.



Velocidad de Rodaje: 10 kts recto.
Velocidad de Rodaje: 5 Kts Back-Track.

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA