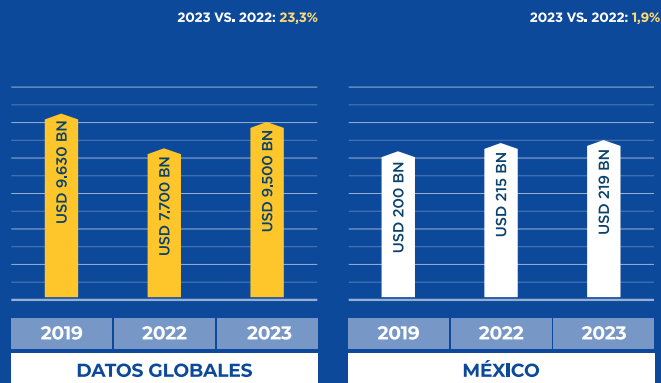


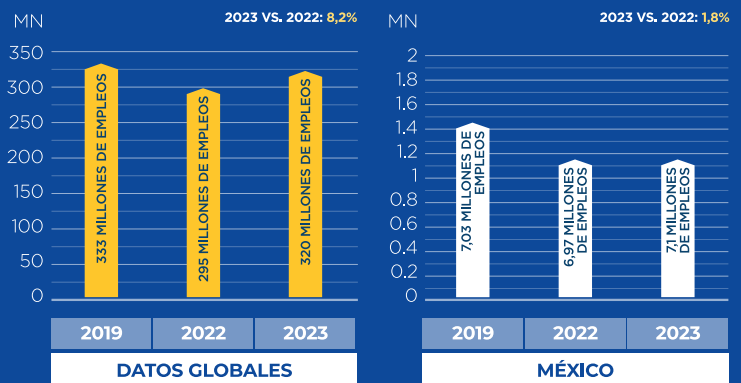
EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN MÉXICO



CONTRIBUCIÓN DE VIAJES Y TURISMO AL PIB

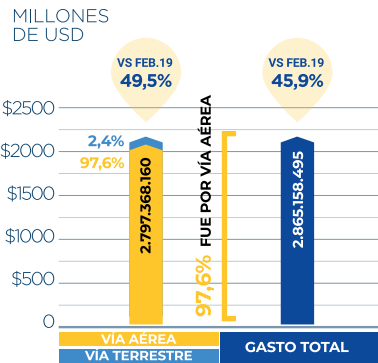


CONTRIBUCIÓN DE VIAJES Y TURISMO AL EMPLEO

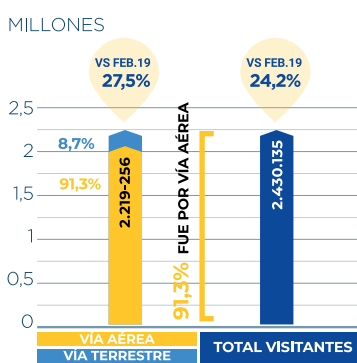


Fuente: WTTC. Todos los valores están expresados en precios y tipos de cambio constantes de 2021, según lo informado en marzo de 2022.

GASTO DE VISITANTES INTERNACIONALES EN MÉXICO 2024 (FEB)



NÚMERO DE VISITANTES INTERNACIONALES EN MÉXICO 2024 (FEB)



Fuente: IATA Economics utilizando datos de la Encuestas de Viajeros Internacionales realizada por el Instituto Nacional de Información Estadística y Geográfica INEGI.



RUTAS

	2022*	2023*	2024*	2024* vs 2023*	2024* vs 2022*
Doméstico	404	409	438	7,1%	8,4%
Internacional	368	363	365	0,6%	-0,8%
Total	772	772	803	4,0%	4,0%

Fuente: IATA Economics utilizando OAG / * Febrero

NÚMERO DE VUELOS

	2022*	2023*	2024*	2024* vs 2023*	2024* vs 2022*
Doméstico	29.712	34.296	30.780	-10,3%	3,6%
Internacional	15.010	16.295	18.516	13,6%	23,4%
Total	44.722	50.591	49.296	-2,6%	10,2%

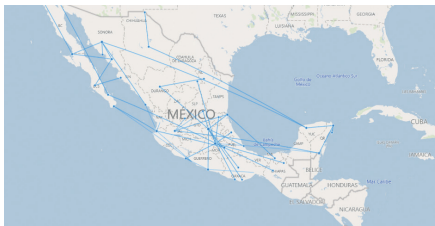
Fuente: IATA Economics utilizando datos publicados por AFAC / * Febrero

ASIENTOS OFRECIDOS

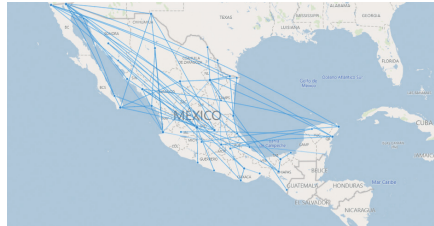
	2022*	2023*	2024*	2024* vs 2023*	2024* vs 2022*
Doméstico	4.748.205	5.794.042	5.241.953	-9,5%	10,4%
Internacional	2.486.266	2.794.408	3.231.904	15,7%	30,0%
Total	7.234.471	8.588.450	8.473.857	-1,3%	17,1%

Fuente: IATA Economics utilizando OAG / * Febrero

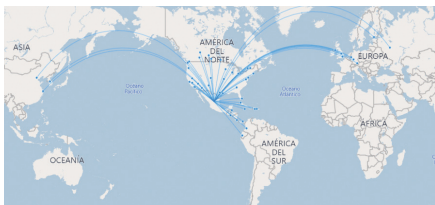
RUTAS DOMÉSTICAS QUE SE OPERABAN EN 2019 Y QUE NO SE OPERAN EN 2023



RUTAS DOMÉSTICAS QUE NO SE OPERABAN EN 2019 Y QUE SE OPERAN EN 2023



RUTAS INTERNACIONALES QUE SE OPERABAN EN 2019 Y QUE NO SE OPERAN EN 2023



RUTAS INTERNACIONALES QUE NO SE OPERABAN EN 2019 Y QUE SE OPERAN EN 2023

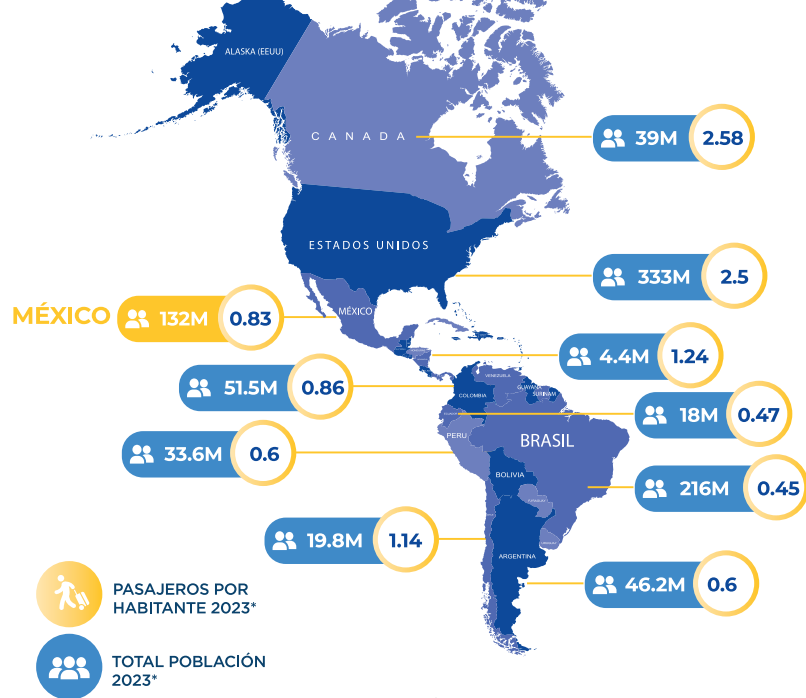


- Se ganaron 123 rutas que no se operaban en 2019.
- +35 rutas domésticas que robustecen la conectividad aérea del país.
- Se ganaron 56 rutas que no se operaban en 2019.
- -5 rutas internacionales que se perdieron y debilitan la conectividad aérea del país.

Fuente: IATA Economics utilizando OAG

OPORTUNIDAD DE LLEVAR LOS VIAJES AÉREOS A MÁS PERSONAS

- ▶ En 2023, 118.3 millones de pasajeros volaron desde y hacia México.
- ▶ Entre 2010 y 2019, el transporte aéreo en México creció a una tasa promedio anual de 8,8%, mientras que Latinoamérica creció al 7,5%.
- ▶ En 2023, la tasa estimada de pasajeros aéreos por habitantes de México fue 0.83, por encima del promedio de Latino América y el Caribe de 0.64, exhibiendo el potencial de crecimiento del mercado aéreo en el país.

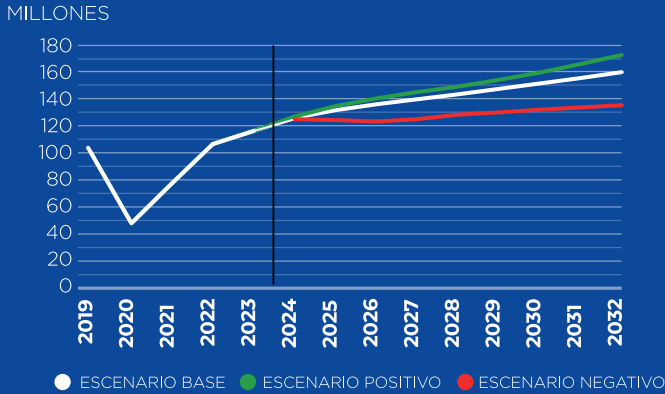


SE ESTIMA QUE LA TASA DE PASAJEROS POR HABITANTE PROMEDIO EN MÉXICO LLEGARÁ A 1.08 EN 2032

Fuente: IATA/Tourism Economics APF, diciembre 2023



EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS EN MÉXICO



ESTIMACIÓN DE LOS PASAJEROS A TRANSPORTAR EN MÉXICO PARA ALCANZAR EL PROMEDIO DE LA REGIÓN EN 2032 (EN MILLONES)

Si México deseara alcanzar el nivel proyectado para la región hacia 2032, debería incrementar en 56% la cantidad de pasajeros transportados en 2019 a lo largo de la próxima década. Esto significa transportar un total de 145 millones de pasajeros hacia 2032, lo que conlleva una tasa de crecimiento promedio anual de 4% durante el periodo.

SE NECESITA UN PLAN ESTRATÉGICO A LARGO PLAZO PARA LA INDUSTRIA AÉREA EN MÉXICO BASADO EN:

COMPETITIVIDAD: Trabajar en tarifas, cambios de horarios y procedimientos que promuevan mayor demanda y beneficio para los pasajeros.

MARCO REGULATORIO: Promover un marco regulatorio alineado a las mejores prácticas y regulaciones internacionales.

INFRAESTRUCTURA: Desarrollo de la infraestructura aeroportuaria para atender las necesidades actuales y futuras.

SOSTENIBILIDAD: Trabajar conjuntamente en una política aeronáutica que promueva un piso parejo y crecimiento sustentable de la aviación mexicana.



EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN MÉXICO

